



Program Rozwoju Kompetencji Kierunku Transport
na Wydziale Maszyn Roboczych i Transportu
Politechniki Poznańskiej



Politechnika Poznańska, Wydział Maszyn Roboczych i Transportu, ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań,
tel. 61 665 2716, 61 665 2313, www.dts.put.poznan.pl/power

Regulamin uczestnictwa w projekcie pt.:

"Program Rozwoju Kompetencji kierunku Transport na WMRIiT Politechniki Poznańskiej (PRKT)"

I. Postanowienia Ogólne

§ 1

1. Niniejszy regulamin określa warunki uczestnictwa w zadaniu **„Zespołowe projekty analityczno-optymalizacyjne realizowane we współpracy z wiodącymi firmami z branży transportowej”** realizowanym w ramach projektu pt.: „Program Rozwoju Kompetencji kierunku Transport na WMRIiT Politechniki Poznańskiej (PRKT)”
2. Projekt jest współfinansowany ze środków Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój 2014-2020 Priorytet III "Szkolnictwo Wyższe dla gospodarki i rozwoju", Działanie 3.1. "Kompetencje w szkolnictwie wyższym"
3. Wnioskodawcą i realizatorem projektu jest Politechnika Poznańska.

§ 2

1. Użyte w niniejszym regulaminie pojęcia, oznaczają:
 - Beneficjenci – studenci PP studiów stacjonarnych pierwszego i drugiego stopnia kierunku Transport prowadzonego na Wydziale Maszyn Roboczych i Transportu PP, którzy przeszli wstępny bilans kompetencji /i lub kwalifikacji, złożyli deklarację udziału w projekcie oraz mają od jednego do maksymalnie czterech semestrów do ukończenia cyklu kształcenia na określonym poziomie;
 - Biuro Projektu – siedziba: Politechnika Poznańska, Wydział MRiIT, Instytut Maszyn Roboczych i Pojazdów Samochodowych ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań pok. 826 tel. 61-6652129, 61 6652716 szymon.fierek@put.poznan.pl, maciej.bienczak@put.poznan.pl
 - Firma pomysłodawca – przedsiębiorstwo/instytucja z branży transportowej, która zgłasza potrzebę rozwiązania problemu;
 - Opiekun Merytoryczny – pracownik naukowo dydaktyczny zatrudniony na Wydziale Maszyn Roboczych i Transportu, Politechniki Poznańskiej oraz pracownik firmy pomysłodawcy wspierający prace zespołu;
 - Projekt – „Program Rozwoju Kompetencji kierunku Transport na WMRIiT Politechniki Poznańskiej (PRKT)”;
 - Projekt analityczno-optymalizacyjny – problem badawczy rozwiązywany przez przynajmniej dwa zespoły w ramach zadania „Zespołowe projekty analityczno-optymalizacyjne realizowane we współpracy z wiodącymi firmami z branży transportowej”
 - Strona internetowa projektu: www.dts.put.poznan.pl/power.
 - Uczelnia – Politechnika Poznańska (PP);
 - Zadanie – „Zespołowe projekty analityczno-optymalizacyjne realizowane we współpracy z wiodącymi firmami z branży transportowej”;



Fundusze Europejskie
Wiedza Edukacja Rozwój

Unia Europejska
Europejski Fundusz Społeczny





Program Rozwoju Kompetencji Kierunku Transport
na Wydziale Maszyn Roboczych i Transportu
Politechniki Poznańskiej



Politechnika Poznańska, Wydział Maszyn Roboczych i Transportu, ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań,
tel. 61 665 2716, 61 665 2313, www.dts.put.poznan.pl/power

- Zespół - zespół składający się 4-8 Studentów realizujących prace przy rozwiązaniu problemu w ramach zadania „Zespołowe projekty analityczno-optymalizacyjne realizowane we współpracy z wiodącymi firmami z branży transportowej”;

§3

1. Zadanie jest realizowane w edycjach trwających maksymalnie jeden semestr akademicki w okresie trwania projektu.
2. Jednostką realizującą zadanie jest Wydział Maszyn Roboczych i Transportu (WMRiT).
3. Beneficjentami projektu są studenci PP studiów stacjonarnych pierwszego lub drugiego stopnia kierunku Transport prowadzonego na WMRiT PP, mający od jednego do maksymalnie czterech semestrów do ukończenia cyklu kształcenia na określonym poziomie.
4. Ogólnym celem zadania jest podniesienie kompetencji dzięki praktycznemu wykorzystaniu nabytej wiedzy w ramach pracy nad konkretnymi problemami zgłaszanymi przez przedsiębiorców z branży transportowej

II. Zasady uczestnictwa w zadaniu

§ 4

1. Wszyscy studenci przystępujący do zadania zobowiązani są do wypełnienia i złożenia dokumentów wymaganych i określonych regulaminem projektu.
2. Rekrutacja do zadania prowadzona jest za pośrednictwem platformy elektronicznej pod adresem: <http://moodle.put.poznan.pl>
3. Studenci zrekrutowani do Zadania podzieleni zostaną, w miarę możliwości, na równoliczne zespoły i przydzieleni do rozwiązywania określonego projektu analityczno - optymalizacyjnego.
4. Projekty analityczno - optymalizacyjne rozwiązywane są przez przynajmniej dwa rywalizujące ze sobą zespoły.

III. Postanowienia końcowe

§ 5

1. Beneficjenci Ostateczni przez podpisanie deklaracji uczestnictwa w projekcie akceptują warunki niniejszego regulaminu.
2. Aktualna treść Regulaminu znajduje się w Biurze Projektu i na stronie internetowej www.dts.put.poznan.pl/power.
3. W uzasadnionych przypadkach Beneficjent zastrzega sobie prawo zmiany Regulaminu.
4. W sprawach nieuregulowanych niniejszym regulaminem znajdują zastosowanie obowiązujące przepisy prawa powszechnego oraz wewnętrzne regulacje Uczelni.

Kierownik projektu

Szymon Friebe



Fundusze Europejskie
Wiedza Edukacja Rozwój

Unia Europejska
Europejski Fundusz Społeczny

